

Praktische zaken tijdens de Chinareis

Tijd:

Tijdsverschil met de Nederlandse tijd is 7 uur (met de zomertijd 6 uur). Nederland ligt westelijk van China, dus als de klok in China 15.00 uur aangeeft, is het in Nederland nog 08.00 uur. In heel China geldt er één tijdzone de zgn. Beijing time.

Geld:

De Chinese munteenheid heet *Renminbi Yuan*, afgekort RMB. De waarde van 1 RMB of 1 Yuan is ongeveer $\frac{1}{10,143}$. Dus als je de Chinese prijzen door 7 deelt heb je ongeveer de waarde in Euros. Een Yuan is verdeeld in 10 *jiao* en 100 *fen*. De grootste biljet is die van 100 Yuan. Daarnaast zijn er biljetten van 50 Yuan, 20 Yuan, 10 Yuan, 5 Yuan, 2 Yuan, 1 Yuan, 5 *jiao*, 2 *jiao*, 1 *jiao*, 5 *fen*. De munten (van aluminium gemaakt) zijn er in de waarden 1 Yuan, 5 *jiao*, 5 *fen*, 2 *fen* en 1 *fen*.

In grote steden van China kan men redelijk goed pinnen. $\frac{1}{1}$ 250 max per keer, met ca. $\frac{1}{1}$ 2,50 onkosten. Er zijn verschillende soorten machines met verschillende mogelijkheden. Let op de symbolen op eigen pas: Cirrus of Maestro symbool is meestal voor onze bankkaarten bruikbaar. Verder moet de bankkaart een werelddekking hebben (Europadekking is niet voldoende). Ieder moet dit bij zijn eigen bank, ruim vóór vertrek uit Nederland, regelen.

Men ontvangt dan het Chinese geld: de Renminbi Yuan. Het is raadzaam ook wat contant geld mee te nemen (Euro of USD). De voor diefstal veiligere traveller's cheques zijn alleen bij bepaalde banken in te wisselen.

Kredietkaarten zijn ook bruikbaar voor betalen (alleen in grotere winkels waar veel toeristen komen) en voor geldopname (bij geldmachines met pin, en nogal duur in kosten). Er zijn ook winkels die alleen Chinese kredietkaarten aanvaarden omdat hun apparatuur geen contact kan maken met buitenlandse banksystemen.

Foien:

In het algemeen is het geven van foien niet gebruikelijk. Echter wel bij bagage service in hotels (10 Yuan per groot stuk), gids (10 - 20 Yuan per persoon per dag), chauffeur (10 Yuan per persoon per dag).

Communicatie:

China gebruikt ook het gsm-systeem (zgn. 2^{de} en 3^{de} generatie) voor mobiele telefoons. Nederlandse mobiele telefoons werken ook in China, maar de netten hebben verschillende roaming dekking in China. Abonnement-SIMkaarten hebben goede dekking. Nederlandse prepaid-SIM kaarten werken soms niet in China. Eenieder moet zelf bij zijn provider navragen of zijn toestel/SIMkaart in China bruikbaar is.

Een alternatief zou kunnen zijn: een Chinese SIM kopen. Voordeel van een Chinese kaart is dat ontvangen binnen China goedkoper (niet kosteloos) is en handig als je binnen China met elkaar wil spreken. Je moet wel een leeg, niet geblokkeerde mobiel (zonder SIMkaart) + oplader meenemen ! Mijn Chinese nummer (+ 86 135 212 98 161) is beschikbaar als noodnummer om door te geven aan de thuisblijvers.

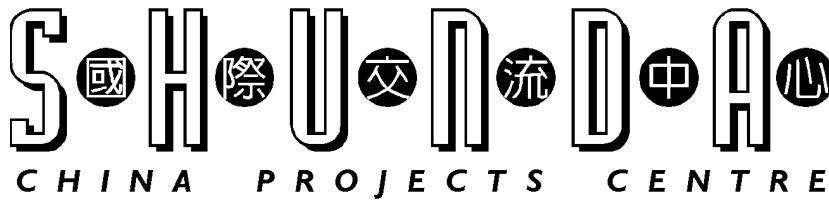
Sms-en versturen en ontvangen met NL SIM-kaarten moeten uitgetest worden (ook afhankelijk van kwaliteit van roaming partner). Met KPN ontvang ik sms-berichten uit Nederland niet altijd. Dit heeft o.a. te maken met de 'vertaling' van onze letters in Chinese karakters. Tussen Chinese SIMs onderling is dit meestal geen probleem.

De meeste hotels bieden wifi aan, niet altijd gratis. Internetcafé's zijn er wel, krap ingericht en bevolkt door zeer jeugdige en rokende gamers. Vaak wel met goede en snelle apparatuur. Soms zijn bepaalde sites onbereikbaar of zeer traag door drukte op het net en/of door de overheidsfilters. Nederlandse inlog-sites zijn zeer slecht en traag bereikbaar, dus is het beter een (tijdelijke) hotmail- of yahoo-adres te gebruiken (e-mail adressen thuis voorbereiden !). Hotels hebben vaak wifi beschikbaar en ook een business center met internet, kost weliswaar iets meer, maar minder druk bezet. Internetaansluiting in hotelkamers zijn, bij mijn weten, alleen in de duurste categorie hotels beschikbaar. Wees voorbereid op verschillende soorten aansluitstekkers op de computers. De websites van Facebook, Twitter, Youtube, Gmail en zo zijn in China niet te openen.

Persoonlijke hygiënische spullen:

Deze zou ik zoveel mogelijk van NL meenemen, ofschoon in Chinese hotels wel tandenborstels, slippers, zeep, toiletpapier etc. aanwezig is. Er zijn bijv. in Beijing wel supermarkten met onze merken shampoos, maar die winkels vindt men niet op elke hoek van de straat zoals bij ons. Een rol toiletpapier in de koffer en halve rol in handbagage voor noodgevallen.

De matrassen op Chinese bedden zijn stevig tot hard, het zijn dus zeker geen Franse bedden waar je tot aan de vloer zakt als je erop gaat zitten.



address 地址 Schiebroeksesingel 6
3051 JL Rotterdam
The Netherlands
tel 電話 +31 10 418 00 87
fax 傳真 +31 10 418 27 38
e-mail shunda@iname.com

Kleding:

Gemakkelijke zomerkleding meenemen, iets netters voor de officiële gelegenheden.. Niet teveel schoenen meenemen (dames!), want dat neemt zoveel kofferruimte in beslag. Wel schoeisel waar je gemakkelijk in loopt. Wassen in hotels is goed te doen en niet te duur, meestal 7 dagen in de week beschikbaar. Kleding met gebruiksaanwijzing moeten wij zelf met de hand wassen. Ofschoon zwemmen ook tijdens deze reis niet echt op het programma staat, neem ik altijd een zwembroek mee voor het geval er een zwembad in het hotel is en er tijd is.

Bagage:

Volgens de regels van de vliegmaatschappij mag ieder max. 23 kg in koffer en 1 stuk handbagage meenemen. Zorg ervoor dat iedere koffer bij vertrek half leeg is, want er komt onderweg alleen maar spullen bij.

Bij terugkomst op Schiphol is het toegestaan om souvenirs in de bagage te hebben ter waarde van maximaal € 430. Voor de exacte bepalingen die te maken hebben met de (beperkte) invoer van souvenirs en dergelijke verwijs ik naar de website van de Nederlandse douane: <http://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/campagnes/landingspaginas/prive/reizigers/reizigers>

Verdwalen:

Iedereen moet te allen tijde mijn visitekaartje met de nummers van mijn Chinese telefoon(s) (+86 135 212 98 161) bij zich dragen, daarnaast ook het kaartje van het hotel waar wij overnachten. Daarnaast is het handig wat Chinees geld op zak te hebben voor bijv. een taxi.

Elektriciteit:

220 V, 50 Hz. Wereldadapter is raadzaam (niet te groot model), er worden verschillende soorten stopcontacten in China gebruikt, maar zelden onze type. Al lukt het mij meestal wel mijn mobiel in de stopcontact van scheerapparaat (op het toilet) op te laden. Is er een elektricien in de groep?

Water: liever geen kraanwater drinken, wel gekookt water of uit flesjes. Ook geen ijsblokjes in dranken doen, want ze zijn doorgaans van ongekookt water gemaakt.

Voedingswaren:

Ontbijt: er is wel koffie, maar zeker niet overal en meestal niet goed gezet; liefhebbers kunnen zelf wat (oplos)koffie meenemen. Hetzelfde geldt voor pinda(kaas), marmelade, chocoladepasta, smaakjesthee, drop, crackers, cake, suikervervangers, pure chocola. In China zijn snoepwaren en snacks (zoet en hartig) volop verkrijgbaar. Bier, wijn en Chinese *schnaps* zijn goed verkrijgbaar.

Gezondheid:

In principe neemt iedereen zelf zijn spullen mee. Alle gezondheidsklachten *moeten* bij Suparto gemeld worden. Deze beoordeelt (al dan niet in overleg met anderen) of het ernstig genoeg is om met mij en evt. onze Chinese gastheren te bespreken.

Er zijn tabletten (Melatonine) in de handel waarmee je sneller over de jetlag heen komt. Met die pillen krijg je ook slaap, zonder dat het echte slaapmiddelen zijn. Het is belangrijk om m.n. de eerste nachten goed door te slapen.

Inenting:

Eenieder wordt aangeraden zelf naar de arts gaan, want met verschillende medische histories kan er een verschillend advies uitkomen. Let ook op de andere medicijnen die je al inneemt.

Souvenirs:

Het is raadzaam in Nederland rond te kijken wat er zoal bij Chinese toko's reeds aan Chinese snuisterijen te krijgen is. Ook handig om ruim van tevoren lijstjes te maken: een Chinareis schept meer (familie)verplichtingen dan vakantie in Zuid Frankrijk.

Verkeer: enkele praktische tips voor deelnemen aan het verkeer.

De belangrijkste regel is: de sterkste wint. Dus de bussen en auto's gaan voor, daarna komen (brom)fietsers, en als laatste de voetgangers. D.w.z. zeebrapaden gelden alleen als er geen auto, bus, bromfiets of fiets aan komt. Daarbij mogen gemotoriseerde verkeersdeelnemers ook bij roodlicht rechtsaf slaan. Dus bij oversteken op een kruispunt (bij groen licht voor voetgangers), moet men ook kijken of er van links achter niets aan komt.

Auto's geven geen voorrang aan andere motorvoertuigen van rechts. Als het stoplicht kapot is gaat iedereen op het kruispunt staan. Een ander voor laten gaan is een teken van zwakte (afgang). Fietsers slenteren op hun fiets. Wat zij nooit doen is krachtig op de pedalen trappen. Het is ook niet meer mogelijk anderen te ontwijken als jezelf te hard rijdt. Dus stoer doen en even laten zien hoe hard je kan fietsen is levensgevaarlijk.

Goede reis !!